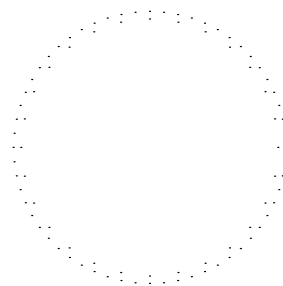







A



PROJEKTANT 	Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 Bratislava		PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY: 1623-00	Č. ARCHÍVNE: 0224	
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. I. MASARYK	PODPIS: 

Ev.č. mosta 75-016

VYPRACOVAL ING. M. KOČIŠ 	KONTROLOVAL ING. K. TÁBORSKÁ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. I. DRAJČÍK 	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEL SSC, IVSC Bratislava		OKRES STAVBY NOVÉ ZÁMKY		
CESTA I/75 NOVÉ ZÁMKY Most ev.č. 75-016			STUPEŇ DRS/DP	FORMÁT 12xA4
			DÁTUM 09.2016	Č. ZÁK. 1623-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0224
SPRIEVODNÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 1
--	-------------------------------------	---	---------------------------

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) a dokumentácia na ponuku (DP)

CESTA I/75 NOVÉ ZÁMKY - MOST ev.č. 75-016

Objekt: 200-00 Most

O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje mosta.....	2
1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	3
1.2.1 Charakteristika mosta.....	3
1.2.2 Parametre mosta.....	3
1.3 Prehľad východných podkladov.....	3
1.4 Členenie stavby.....	4
1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície	4
1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania	4
1.7 Prehľad správcov a užívateľov	4
2. TECHNICKÁ ČASŤ	5
2.1 Charakteristika územia stavby.....	5
2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia	5
2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby	5
2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady	5
2.1.4 Príprava na výstavbu.....	5
2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.....	6
2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby	6
2.2.2 Riešenie dopravných problémov	7
2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie	7
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie	7
2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy.....	7
2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami	
agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov	8
2.2.7 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.....	8
2.3 Zemné práce	8
2.4 Podzemná voda	8
2.5 Odvodnenie.....	8
2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	8
2.7 Rozvod elektrickej energie	8
2.8 Osvetlenie	8
2.9 Slaboprúdové rozvody.....	9
2.10 Bilancia materiálov	9
2.11 Postup stavebných prác	11

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 2
--	-------------------------------------	---	---------------------------

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje mosta

Názov stavby: **Cesta I/75 Nové Zámky – most ev.č. 75-016**
Evidenčné číslo mosta: **75-160**
Číslo objektu: **200-00**
Názov objektu: **Most**
Kraj: Nitrianský
Okres: Nové Zámky
Katastrálne územie: Nové Zámky
Názov premost'ovaného toku: rieka Nitra

Stavebník

Názov a adresa: **SSC, IVSC Bratislava**
Miletičova 19,
820 05 Bratislava
Nadriadený orgán stavebníka: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Správca mosta: SSC, IVSC Bratislava

Projektant

Názov a adresa: **ALFA 04 a.s.**
Jašíkova 6,
821 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu: Ing. Igor Masaryk
Zodpovedný projektant: Ing. Ivan Dražčík
Vypracoval: Ing. Michal Kočíš
Ing. Lukáš Behúl
Ing. Ján Lamparský
Ing. Ivana Urbánková

Bod kríženia mosta na ceste: km 51,838
Uhol kríženia: kolmý, 90°
Rok postavenia: 1975
Druh pozemnej komunikácie: cesta I. triedy – I/75
Druh stavby: rekonštrukcia
Umiestnenie k územiu: v zastavanom území intravilánu obce, km 51,383 cesty I/75, na ulici „Bezručova“ v Nových Zámkoch
Zdôvodnenie potreby stavby: zlý technický stav mosta
Účel a ciele stavby: zlepšenie technického stavu mosta
zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky
Spôsob dosiahnutia cieľa: rekonštrukcia mosta
Celkový rozsah: most s plochou 649,95m²

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 3
--	-------------------------------------	---	---------------------------

1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

1.2.1 Charakteristika mosta

- a) most na pozemnej komunikácii – most štátnej cesty
- b) –
- c) most nad riekou Nitra
- d) jednoplošný
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) smerovo v priamej a výškovo bez sklonu
- j) kolmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou STN EN 1991-2
- l) masívny (integrovaný predpätý rámový most)
- m) komorový
- n) vylahčený most
- o) uzavreto usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

1.2.2 Parametre mosta

Svetlosť mostných otvorov:	61,90m
Rozpätie mostných otvorov:	65,95m
Dĺžka premostenia:	61,90m
Dĺžka mosta:	75,34m
Rozpätie mosta:	65,95m
Šikmosť mosta:	$\alpha=100^g$ (90,0°)
Šírka medzi obrubníkmi:	8,50m
Šírka chodníka:	2x1,00m
Šírka medzi zvodidlami:	8,50m
Výška mosta:	11,14m
Stavebná výška:	2,693m
Plocha mosta:	$62,90m \cdot (8,50m + 2 \cdot 1,00m) = 649,95m^2$
Zaťaženie mosta:	v zmysle STN EN 1991-2
- normálna zaťažiteľnosť:	$V_n = 32 \text{ t}$
- výhradná zaťažiteľnosť:	$V_r = 80 \text{ t}$
- výnimočná zaťažiteľnosť:	$V_e = 196 \text{ t}$

1.3 Prehľad východných podkladov

Podklady a požiadavky obstarávateľa:

- Diagnostika mosta cez Nitru v Nových Zámkoch – Most ev.č.75-016, Bratislava, júl 2002 (VUIS – MOSTY s.r.o.)
- Diagnostika mosta cez Nitru v Nových Zámkoch – Most ev.č.75-016, Bratislava, december 2008 (VUIS – MOSTY s.r.o.)
- Prepočet zaťažiteľnosti mosta cez Nitru v Nových Zámkoch – Most ev.č. 75-016, Bratislava, december 2008 (VUIS – MOSTY s.r.o.)
- Výpočty k objektu 200-00 Most ev.č. 75-016, Košice, december 2011 (ALFA 04 a.s.)
- Záznam z hlavnej prehliadky mosta – september 2008
- Mostný list
- Súťažné podmienky pre zhotovenie projektu

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 4
--	-------------------------------------	---	-------------------------------

- územné rozhodnutie a jeho podmienky: nebolo vydané
- dokumentácia na územné rozhodnutie: nebola zhotovená
- dokumentácia na stavebné konanie : bola zhotovená – IX/2011
- protokol zo štátnej expertízy: nebol požadovaný
- ostatné podklady:
 - Celoštátne sčítanie dopravy (SSC Bratislava – r. 2010),
 - Údaje cestnej databanky (SSC Bratislava – r. 2010)
 - Technické predpisy SSC (do septembra 2016)
 - Doplnujúca diagnostika mosta v rámci projektu (ALFA 04 a.s.-r. 2011)

1.4 Členenie stavby

- členenie na úseky, prípadne etapy: stavba sa nečlení na úseky
stavba sa nečlení na etapy
- členenie podľa objektov: SO 200-00 Most
SO 600-00 Verejné osvetlenie

1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

- Nie sú žiadne.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

- Nie sú uvažované.

1.7 Prehľad správcov a užívateľov

- most SSC IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava (tel.:02- 50 255 111; 02-50 255 354)
- vodný tok SVP, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolnej Nitry, Za hydrocentrálou 8, 949 01 Nitra (tel.: 037-7721773-4)
- verejné osvetlenie Brantner Nové Zámky s.r.o., Viničná 23, 940 64 Nové Zámky (tel.: 035 6426436, 0902 987 604)
- potrubie na moste Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, L'anová 17, 940 71 Nové Zámky (tel.: 035-792 2301-02)

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 5
--	-------------------------------------	---	---------------------------

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia

Okolie stavby je na hranici severnej časti Podunajskej roviny a južnej časti Podunajskej pahorkatiny. Nadmorská výška je 119 m.n.m.. Klimatické podmienky charakterizujú okolie ako miernu klimatickú oblasť s priemernou ročnou teplotou 9,7°C, s miernou zimou s priemernými teplotami -1,8°C, maximálne mesačné priemery -5 °C až +3 °C. V lete je najvyššie priemerná teplota v júli-20 °C. V oblasti je mierne vlhké prostredie s ročným úhrnom zrážok 556 mm. Snehová pokrývka trvá ročne priemerne 37 dní.

Stavba sa nachádza v rovinatom území. Je na hranici mesta a polí, v intraviláne mesta. Stavba nerozšíri záber plôch a nebude znamenať zmenu v súčasných pomeroch územia.

Porasty na svahu cestnej komunikácie nie sú a brehy sú udržiavané a kosené.

Stavba je na hranici (hranica prechádza severne od mosta) chráneného vtáčieho územia Dolné Považie. V bezprostrednej blízkosti nie je iné chránené územie európskeho významu ani územie zo zoznamu osobitne chránených častí prírody SR.

Prístup k mostu je po hlavnej komunikácii I/75. Prístup pod most je možný z hrádzí. V rámci stavby predpokladáme práce vykonávané na moste a z lávok zavesených na moste a nepredpokladáme zabratie územia medzi hrádzami.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby

Súčasný stav mosta bol zhodnotený v diagnostike mosta v rámci tohto projektu. Pri miestnom šetrení neboli zistené požiadavky na ďalšie prieskumy oproti zisteniam diagnostiky. Prieskum priestorov ukotvenia a výplne káblových kanálikov bude uskutočnený v rámci stavby.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

V projekte je použitá základná mapa z operátu štátneho mapového diela ZM 25 v mierke 1: 25 000. Mierka pre tlač bola upravovaná.

Ďalej boli použité výsledky geodetického merania v rámci stavby, ktoré tvoria geodetickú časť dokumentácie. Základné meranie bolo vyhotovené v mierke 1:200. Meranie je zhotovené v sieti S-JTSK, B.p.v., tr. 2-3. Súčasťou dokumentácie sú geodetické údaje aj miestopisné náčrty základných bodov PBPP.

Inžinierske vedenia a siete boli zamerané orientačne a pred zahájením prác je ich potrebné podrobne vytýčiť.

2.1.4 Príprava na výstavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov- nie je potrebné
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – v rámci stavby vznikne odpad z búrania betónov a z demolácie kovových častí zábradlia. Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravy ciest v rámci údržby komunikácií v okrese. Odpad z búrania betónov sa čiastočne po rozdrvení použije na spätný zásyp za mostom a čiastočne sa uloží na skládku TKO v obci Kolta (skládku Brantner Kolta s.r.o.).

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 6
--	-------------------------------------	---	---------------------------

- rozsah a spôsob likvidácie porastov- nepredpokladáme žiadnu likvidáciu porastov
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby- na stavbe je hranica ochranného pásma chráneného vtáčieho územia a ochranné pásmo rieky. Pri prácach plnené pokyny zodpovedných správcov ochrany prírody a povodia.
- v blízkosti mosta je uložené podzemné telekomunikačné vedenie Slovak Telekomu, ktorý je potrebné pri prácach vytýčiť. Takisto je na strane mesta plynové potrubie a vodovodné potrubie.
- preložky podzemných, pozemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov- nebudú vykonané žiadne preložky, okrem objektu verejného osvetlenia mesta
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy)- nebudú nutné.

V rámci výstavby budú dotknuté ochranné pásma týchto zariadení a rozvodov :

Cestné ochranné pásma	Zákon 193/1997-664/2007 Z.z.
Ochranné pásmo elektroenergetických zariadení	Zákon 656/2004Zz- 293/2009 Z.z.
Ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenských zariadení	Zákon 70/1998 Z.z.
Ochranné pásmo telekomunikačného zariadenia	Zákon 195/2000 Z.z.
Ochranné pásmo prírody:	Zákon č. 543/2002 Z.z. v znení zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 205/2004 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z.z., zákona č. 15/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z. a zákona č. 145/2010 Z.z.

Nepredpokladáme dotknutie ochranných pásiem:

Ochranné pásmo tepelných zariadení	Zákon 70/1998 Z.z.
Ochranné pásma vodárenských zdrojov	Zákon 184/ 2002 Z.z.

Všeobecné ochranné vzdialenosti vedení sú:

- Diaľkové káble ST – 2 m v celej dĺžke kábelového vedenia
- Plynovod STL – 4 m na každú stranu osi plynovodu
- Plynovod VTL- 12 m ochranné a 300 m bezpečnostné
- Kábelové vedenie VN – 6 KV - 1,5 m po oboch stranách kábla
- Vodovodné potrubie – 2 m
- Vodný tok – 4 m od jeho brehovej čiary

Práce vykonávané v dotknutých pásmach budú vykonávané podľa požiadaviek prevádzkovateľov inžinierskych sietí.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby

Ide o rekonštrukciu mosta, pri ktorej sa nezmení jeho zakladanie a opory. Tvar nosnej konštrukcie sa nezmení, nová bude iba vrchná rímsa mosta. Zmeny neovplyvnia urbanistické záujmy v oblasti. Výtvarne sa daný objekt vylepší, zhotovia sa nátery a nové, priaznivejšie pohľadové profily.

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 7
--	-------------------------------------	---	---------------------------

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Mostná konštrukcia i príslušné úseky komunikácie si budú vyžadovať zmeny v dopravnom riešení. Počas výstavby bude obmedzená premávka a bude navrhnutá obchádzka v časti C2 – Dopravné značenie. Pred a za mostom na vylúčenej komunikácii budú parkovacie a skladové plochy pre stavbu.

Riešenie etapizácie obmedzenia dopravy počas výstavby je predmetom samostatnej časti dokumentácie.

V danom úseku je podľa sčítania dopravy v roku 2010 ročná priemerná denná intenzita vozidiel nasledovná:

T- nákladné automobily a prívesy:	951 (sk.voz./24h)
O- osobné a dodávkové automobily:	6924 (sk.voz./24h)
M- motocykle:	22 (sk.voz./24h)
S- súčet všetkých automobilov a prívesov:	7897 (sk.voz./24h)

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie

Pri rekonštrukcii mosta sa plochy na svahoch komunikácie pri krídlach mosta osejú trávou. Príslušné plochy terénu pod mostom sa stavbou neporušia.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Rekonštrukciou mosta nedôjde k zhoršeniu životného prostredia oproti súčasnemu stavu. Zmena vo výmene vozovky a mostných záverov bude znamenať zníženie hladiny hluku v okolí.

Z hľadiska odpadového hospodárstva pri výstavbe dôjde k vzniku odpadov, ktorých zhodnotenie a zneškodnenie je v rámci stavby uvažované.

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Rekonštrukciou dôjde ku zlepšeniu terajšieho stavu. Navrhované technické riešenie zabezpečuje použitie kvalitných materiálov, izolácií, ktoré zabraňujú preniku škodlivých látok do zeme a pôdy a tým zabezpečujú ochranu spodných vôd pred znečistením. V rámci stavby nie sú riešené vegetačné úpravy plôch, ktorými sa nahradí existujúca zeleň.

Rekonštrukciou mosta sa zrušia nedostatky v cestnej doprave, zlepší sa jej plynulosť, čo bude mať za následok zmenšenie účinku výfukových plynov a exhalátov na okolie.

Zvýši sa bezpečnosť vybudovaním zvodidla na moste a odčlenením chodcov od automobilov na moste.

V rámci predchádzajúcej projektovej činnosti nebol vykonaný výpočet ekvivalentnej hladiny hluku. Dovolená hladina vonkajšieho hluku (deň –55 dB , noc – 45dB) je prekročená vzhľadom na rušnú prevádzku na komunikácii. Stavba nezvýši súčasnú hlukovú záťaž. Dočasne dôjde pri búraní krátkodobu (cca 30 hodín v denných hodinách) k zvýšenému hluku pri búraní betónov mosta. Toto zvýšenie hlukového zaťaženia je nutné minimalizovať a vykonávať ho iba v denných hodinách aby sa nenarúšali bežné podvečerné a nočné hlukové hladiny.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Počas stavebných prác budú dopravu regulovať schválené zariadenia a dohľad budú vykonávať poučené osoby.

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 8
--	-------------------------------------	---	---------------------------

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov

V rámci rekonštrukcie nedôjde k zmenám v charaktere kovových častí. Pre ochranu výstuže železobetónových častí mosta proti korózii spôsobenej účinkom bludných prúdov sa uvažuje s pasívnou ochranou. Tá spočíva v používaní kvalitných materiálov na báze silikátov odolávajúcich agresivite, ich dostatočnom zhutňovaní, v ochrane povrchu betónu nátermi, prípadne izolačnou vrstvou.

2.2.7 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Pri stavbe nedôjde k ohrozeniu alebo zhoršeniu podmienok v okolí a na stavenisku. Zhotoviteľ spracuje samostatný plán BOZP a PO v rámci stavby.

2.3 Zemné práce

Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Napriek tomu vznikne prebytok výkopov (130,70 m³), ktorý sa použije v prípade možnosti na iné stavby v rámci okresu. V nevyhnutnom prípade sa použije na uskladnenie skládka v obci Kolta. Nebude potrebné zriaďovať zemník a skládku zemín a odvoz bude vykonávaný priebežne. Na stavbe nebude narušená ornica.

2.4 Podzemná voda

Stavba nezasiahne do úrovne podzemnej vody. Súčasný odtokový systém ostane zachovaný.

2.5 Odvodnenie

Zrážková voda bude odvedená na moste po okrajoch komunikácie tak, ako to bolo doteraz.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou bude riešené mobilnými zariadeniami zhotoviteľom stavby. Zásobovanie teplom, plynom a palivom, pre dopravné obslužné zariadenia, určenie zdrojov nie je potrebné.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Na potreby dočasnej svetelnej signalizácie bude potrebný mobilný zdroj - akumulátor štandardného charakteru. Pre obslužné zariadenia (čerpadlá a pod.) sa použije dočasný mobilný napájací rozvod podľa potreby použitých mechanizmov.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie nie je potrebné v rámci stavby riešiť. V súčasnosti je komunikácia trvalo osvetlená a úprava osvetlenia je výmena stožiarov je riešená v samostatnom objekte stavby.

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 9
--	-------------------------------------	---	---------------------------

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia v definitívnom stave nie je potrebné riešiť.

2.10 Bilancia materiálov

a) bilancia stavebných materiálov:

Nový betón:

- rímasy C35/45	55,60 m ³
- prechodové dosky C25/30	17,65 m ³
- prechodový trám ŽB C25/30	22,96 m
- vyrovnávací betón C30/37	31,38 m ³
- vyrovnávacia plastmalta	10,36 m ³
- podkladný betón C12/15	- pod doskami 4,68 m ³
	- pod trámami 3,18 m ³
	- pod drenážou 1,73 m ³
- medzerovitý betón okolo drénu	1,40 m ³
- striekaný betón na ochranu kotiev	5,15 m ³
- dobetónávka pre opravu krídel C30/37	0,30 m ³
- nadbetónávka vodovodnej šachty C30/37	1,46 m ³
- rímsový prefabrikát výšky 0,55 m/2m	77 ks

Nová výstuž: 14,95 t

Sanačná malta: 86,62 m²

Náter ríms: 439,0 m²

Vozovka - MA 16 - 45 mm 595 m²

Vozovka - AC 11 hr. 40 mm 1344,1 m²

Chodníky - AC 11 hr. 30 mm 250,1 m²

Vozovka - AC 16 hr. 45 mm 194,9 m²

Vozovka - AC 22 hr. 80 mm 129,20 m²

Náter pôvodných betónov 994 m²

Otryskanie tlakovou vodou 1 994 m²

Mostné asfaltové závery 0,50 m 23,60 bm

Pásová izolácia mostnej konštrukcie 827,60 m²

Drenáž za oporami 26,0 m

Zvodidlá nové 174,80 m

Zábradlie nové 150,6 m na moste+ 31 m mimo mosta

Odvodňovače 10 ks

Poklopy šacht 5 ks

V prípade nevyhovujúcich zistení diagnostiky počas výstavby:

Predpínacie voľné káble 5,513 t

Kotvenie káblov 8 ks

Oceľový deviátor 4 ks

b) bilancia humusu zvlášť z trvalého a dočasného záberu PPF, nakladanie s ním a určenie

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 10
--	-------------------------------------	---	-------------------------

skládok- neuvažujeme

c) bilancia vybúraného a vyzískaného materiálu a návrh na nakladanie s ním.

Bilancie odpadov:

katal. č. odpadu	názov odpadu	Kategória	Jednotka	Množstvo (t)
03 03 01	Odpadová kôra, drevo	O	t	
08 01 11	Odpadové farby a laky	N	t	
08 01 17	Odpady z odstránenia náter. Hmôt	N	t	
16 02 09	Transformátory a kondenzátory s obsahom PCB	N	t	
16 02 14	Vyradené elektrické, elektronické zariadenia	O	t	
17 01 01	Betón	O	t	287,1
17 01 06	Zmesi alebo oddelené frakcie betónu, tehál, dlaždíc obsahujúcich nebezpečné látky	N	t	
17 01 07	Zmesi betónu a tehál a iného stav. materiálu z demolácie objektov	O	t	
17 02 01	Odpadové stavebné drevo	O	t	0,3
17 02 03	Plasty, guma	O	t	
17 02 04	Drevo obsahujúce nebezpečné látky	N	t	
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	t	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	O	t	433,1
17 04 01	Odpad z neželezných kovov	O	t	
17 04 04	Zinok	O	t	
17 04 05	Železo, oceľ	O	t	6,3
17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	t	
17 04 11	Káble iné ako v 17 04 10	O	t	
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	t	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako 170503	O	t	442,2
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	t	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 170505	O	t	
17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	t	
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako v 17 05 07	O	t	
17 09 04	Zmiešaný odpad zo stavieb a demolácií	O	t	
20 01 13	Odpadové riedidlá	N	t	
20 03 01	Zmesný komunálny odpad	O	t	

Určenie skládok:

- TKO v obci Kolta (skládka Brantner Kolta s.r.o.).
- Vzdialenosť skládky- 22 km - Regionálna skládka odpadov, obec Kolta
- Prevádzkovateľ: Brantner Nové Zámky s.r.o..
- Kontakt: Viničná 23, 940 64 Nové Zámky, tel.: 0903 721 850, 035 6 426 436

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 11
--	-------------------------------------	---	----------------------------

Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – vznikne odpad z búrania betónov a z demolácie kovových častí mosta a odpad z prebytočnej zeminy.

- Odpady neukladané na skládku: Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravu ciest v rámci okresu
- Odpady ukladané na skládku: Odpad z búrania betónov- prebytočné časti. Hmotnosť v tabuľke vyššie je iba hmotnosť materiálu odvážaného na skládku. Na skládku sa vyvezie aj odpadová zemina z výkopov a odpadové stavebné drevo.
- Odpad z frézovania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu (vzdialenosť cca 15 – 20 km
- Odpad z búrania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu alebo ak to nebude možné sa uloží na skládku (vzdialenosť cca 25 km)
- Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Napriek tomu vznikne prebytok výkopov, ktoré sa v prípade možnosti použijú na zemné práce v rámci stavieb SSC v okrese. Nepredpokladáme zriaďovať zemník a skládku zemín. V prípade zmeny tohto rozhodnutia je potrebné použiť prebytok zeminy umiestniť na skládke uvedenej vyššie.

2.11 Postup stavebných prác

Vzhľadom na charakter prác, technologické postupy a požiadavky na organizáciu dopravy sa rekonštrukcia mosta uskutoční za vylúčenia dopravy na moste. Postupy sú uvedené v technickej správe objektu 200-00 - Most. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode so stavebníkom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť aj iný, z hľadiska organizácie práce a dopravy, efektívnejší postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

September 2016

Vypracoval: Ing. Michal Kočíš